Приложение к письму

от\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_

Решения по режиму движения тяжеловесных
и крупногабаритных транспортных средств по межмуниципальным зимним автомобильным дорогам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – автономный округ), исходя из возможностей, в том числе, водного и железнодорожного транспорта

По результатам мониторинга перевозимых грузов по межмуниципальным зимним автомобильным дорогам в сезон 2019-2020 годов тяжеловесным и крупногабаритным транспортом можно сделать следующие выводы: характер грузов, сезонность потребности в оборудовании идентичны по всем районам автономного округа – это продукты питания, непродовольственные товары, ГСМ, спецтехника, оборудование и материалы нефтегазодобывающих компаний, строительные конструкции (железобетон, сваи, трубы, блоки и т.д.), сыпучие материалы (щебень, песок, цемент).

В целях увеличения сроков эксплуатации и сохранности межмуниципальных зимних автомобильных дорог, безопасности движения транспорта, исходя из возможностей доставки грузов, в том числе, водным и железнодорожным транспортом, при планировании и организации перевозок тяжеловесных и крупногабаритных грузов перевозчикам рекомендуется:

1. при формировании планов завозов грузов на труднодоступные территории автономного округа предусматривать использование на 80-90% речные и железнодорожные (при возможности) перевозки до ближайшего к пункту назначения места выгрузки.

В случаях, когда ближайшее место выгрузки груза удалено от пункта назначения, планировать организацию временного хранения грузов на соответствующих (перевалочных) территориях (площадках). С момента начала эксплуатации зимних автомобильных дорог перевезти грузы с перевалочных площадок до места назначения. Это позволит сократить протяженность пути перевозки грузов по зимним автомобильным дорогам, максимально их сохранив;

2. при формировании планов завозов грузов на труднодоступные территории автономного округа по зимним автомобильным дорогам предусмотреть преимущественное использование нетяжеловесных транспортных средств, деление груза.

В случае невозможности перевозки грузов нетяжеловесными транспортными средствами, планировать организацию перевозки грузов в период «январь-февраль»;

3. при планировании и осуществлении перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов соблюдать особые условия, а именно:

- расширение и усиление автозимников и ледовых переправ межмуниципального значения, при необходимости движения транспортных средств, превышающих допустимые для зимних автодорог весогабаритные параметры, осуществляется по согласованию с казенным учреждением автономного округа «Управление автомобильных дорог» за счет грузоперевозчиков;

- на постоянной основе проводить мониторинг грузоподъемности и состояния зимних автомобильных дорог и ледовых переправ путем анализа данных, размещенных на интернет ресурсах казенного учреждения автономного округа «Управление автомобильных дорог», Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа, Управления МЧС по автономному округу, а также путем получения информации в указанных организациях посредством письменных обращений, телефонной и факсимильной связи;

- при организацииперевозки грузов колоннами (более 3 транспортных средств) по зимним автомобильным дорогам и ледовым переправам в обязательном порядке не позднее 5 рабочих дней до выезда осуществлять уведомление организаций, осуществляющих эксплуатацию зимников, переправ, по которым предполагается осуществить перевозку. Уведомление направляется в виде письма, в котором указывается маршрут движения, марка транспортных средств, количество транспортных средств, номенклатура грузов, общий вес;

- транспортное средство должно быть оснащено буксировочным тросом, лопатой, запасом топлива, теплой одеждой, аптечкой, едой и горячими напитками, средствами связи;

- при выпуске транспортных средств на работу по зимним автомобильным дорогам и ледовым переправам в обязательном порядке проводить инструктаж о соблюдении правил дорожного движения, в том числе соблюдении скоростного режима, правил перевозки грузов с использованием тяжеловесных, крупногабаритных транспортных средств.